

Prüfwerte Einspritzpumpe und Regler

WPP 001/4 MB 5,7 g
2. Ausgabe

PES 6 A 90 D 410 RS 2293	RSV 350-1400 AOB 1080 DL	ersetzt 12.74 Firma: Daimler-Benz Motor: 353.961 96 kW (130 PS)
--------------------------	--------------------------	--

Testoil-ISO 4113

Sämtliche Prüfwerte gelten nur für Bosch-Einspritzpumpen-Prüfstände und Prüfgeräte

A. Einstellwerte der Einspritzpumpe

Förderbeginn bei Vorhub 2,15-2,25 mm (2,10-2,30 mm ab UT)

Drehzahl	Regelweg	Fördermenge	Unterschied	Regelweg	Fördermenge	Federvorspannung (Angleichventil)
min ⁻¹	mm	cm ³ /100 Hübe	cm ³ /100 Hübe	mm	cm ³ /100 Hübe	mm
1	2	3	4	2	3	6
1000	9	4,5 – 5,0	0,3 (0,45)			
	6	1,8 – 2,6				
	12	7,3 – 8,2				
200	9	2,0 – 2,8				

B. Einstellwerte des Reglers

① Obere Nenndrehzahl			Mittlere Nenndrehzahl			④ Untere Nenndrehzahl			③ Angleichung	
Verstell- hebel- ausschlag Grad	min ⁻¹	Regelweg mm	Verstell- hebel- ausschlag Grad	min ⁻¹	Regelweg mm	Verstell- hebel- ausschlag Grad	min ⁻¹	Regelweg mm	min ⁻¹	Regelweg mm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ca. 67	1400 1450 1500	16,0 11,4 5,5	ohne Zusatzfeder			ca. 20	350	9,2		
							100	19 – 21	1380	0
							350	8,9 – 9,5	600	0,2 – 0,3
⑤	1470 1520 1640	8,0 – 10,4 3,8 – 6,8 0,3 – 1,0	mit Zusatzfeder				500	3,6 – 6,2		
							700	0 – 1		

C. Einstellwerte der Einspritzpumpe mit angebautem Regler

② Vollast-Anschlag (Prüfötemp. 40°)		⑥ Drehzahl- begrenzung (geändert in . . .)	③a Fördermengenverlauf		Startmenge Leerlauf		③a Leerlauf Anschlag	
min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	RW mm
1	2	3	4	5	6	7	8	
1400	63,0 – 64,0 (61,0 – 66,0)	1450 – 1460*	600	51,0 – 53,0 (49,0 – 55,0)	100 1520 – 1540	14,7 – 15,3 4,0		

Gleichförderung nach den eingerahmten Werten einstellen.

○ Die Ziffern geben die Reihenfolge der Prüfungen an.

Überprüfwerte in Klammern!

*1 mm RW weniger als Spalte 2.