

Prüfwerte für Einspritzpumpe und Regler

Testoil – ISO 4113

WPP 001/4 MB 5,7 q
4. Ausgabe

PES 6 A 90 D 410 RS 2293	EP/RSV 350-1400 A0C 1080 DL	ersetzt:	12.83
		Firma:	Mercedes-Benz
		Motor:	352.907 92 kW (125 PS)

Sämtliche Prüfwerte gelten nur für Bosch-Einspritzpumpen-Prüfstände und -Prüfgeräte

A. Einstellwerte der Einspritzpumpe

Förderbeginn bei Vorhub 2,15 – 2,25 mm (2,10 – 2,30) mm (ab UT).

Drehzahl	Regelweg	Fördermenge	Unterschied	Regelweg	Fördermenge	Federvorspannung (Angleichventil)
min ⁻¹	mm	cm ³ /100 Hübe	cm ³ /100 Hübe	mm	cm ³ /100 Hübe	mm
1	2	3	4	2	3	6
1000	9	4,5 – 5,0	0,3 (0,45)			
	6	1,8 – 2,6				
	12	7,3 – 8,2				
200	9	2,0 – 2,8				

B. Einstellwerte des Reglers

① Obere Nenndrehzahl			Mittlere Nenndrehzahl			④ Untere Nenndrehzahl			③ Angleichung		
Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg	min ⁻¹	Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg	min ⁻¹	Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg	min ⁻¹	Regelweg	min ⁻¹	mm
ca. 67	1400	16,0	ohne Zusatzfedern			ca. 20	350	9,2	1380	0	
	1450	11,4				100	19 – 21	600	0,2 – 0,3		
	1500	5,5				350	8,9 – 9,5				
⑤	1470	8,0 – 10,4	mit Zusatzfedern			500	3,6 – 6,2				
	1520	3,8 – 6,8				700	0 – 1				
	1640	0,3 – 1,0									

C. Einstellwerte der Einspritzpumpe mit angebautem Regler

② Vollast-Anschlag (Prüfötemp. 40°C)		⑥ Drehzahlbegrenzung		③a Fördermengenverlauf		Startmenge Leerlauf		③a Leerlauf-Anschlag	
min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	Beachte: geändert in...)	min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	RW mm
1	2	3	3	4	5	6	7	8	9
(1)				600			14,7 – 15,3		
1400	63,0 – 64,0 (61,0 – 66,0)	1450 – 1460*			51,0 – 53,0 (49,0 – 55,0)	100 1520– 1540	4,0	–	–

Gleichförderung nach den eingerahmten Werten einstellen.

○ Die Ziffern geben die Reihenfolge der Prüfungen an.

Überprüfwerte in Klammern!

* 1 mm RW weniger als Spalte 2

Bei Überprüfung Werte (Spalte 2 und 5) um ± 0,5 cm³ erweitern.