

**Prüfwerte für Einspritzpumpe und Regler**

**Testoil – ISO 4113**

WPP 001/4 MB 5,7 m  
7. Ausgabe

PES 6 A 80 D 410 RS 2085 X	EP/RSV 350-1300 A2C 1005 DL	ersetzt:	10.84
		Firma:	Mercedes-Benz
		Motor:	<b>352.902</b> 62 kW

Sämtliche Prüfwerte gelten nur für Bosch-Einspritzpumpen-Prüfstände und -Prüfgeräte

**A. Einstellwerte der Einspritzpumpe**

Förderbeginn bei Vorhub 2,15 + 0,1 (ab UT).

Drehzahl	Regelweg	Fördermenge	Unterschied	Regelweg	Fördermenge	Federvorspannung (Angleichventil)
min <sup>-1</sup>	mm	cm <sup>3</sup> /100 Hübe	cm <sup>3</sup> /100 Hübe	mm	cm <sup>3</sup> /100 Hübe	mm
1	2	3	4	2	3	6
1000	9	3,8 – 4,3	0,3			
200	6	1,2 – 2,0				
	15	9,8 – 11,0				
	9	1,8 – 2,6				

**B. Einstellwerte des Reglers**

① Obere Nenndrehzahl			Mittlere Nenndrehzahl			④ Untere Nenndrehzahl			③ Angleichung	
Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg		Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg		Verstellhebel-ausschlag Grad	Regelweg		Regelweg	
1	mm	min <sup>-1</sup>	4	mm	min <sup>-1</sup>	7	mm	min <sup>-1</sup>	mm	11
2	3	5	6	8	9	10	11	10	11	
lose	800	0,3 – 1,0 x = 4,25				lose	350	6,9	1300	8,0 + 0,1
							100	min. 17,5	500	9,4 + 0,1
							350	6,8 – 7,0	700	9,2 + 0,2
ca. 48	7,0	1340 – 1350					620 – 680	= 2,0		8,3 + 0,3
⑤	4,0	1400 – 1430								
	0,3 – 1,7	1575								

**C. Einstellwerte der Einspritzpumpe mit angebautem Regler**

② Vollast-Anschlag (Prüfötemp. 40°C)		⑥ Drehzahlbegrenzung		③a Fördermengenverlauf		Startmenge Leerlauf		⑤a Leerlauf-Anschlag	
min <sup>-1</sup>	cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	min <sup>-1</sup>	cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	min <sup>-1</sup>	cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	min <sup>-1</sup>	cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	min <sup>-1</sup>	RW mm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1300	40,0 – 41,0 (38,5 – 42,5)	1340 – 1350*	500	39,5 – 41,5 (37,5 – 43,5)	100	78,0 – 88,0 (75,0 – 91,0) = 14,5 – 14,9 mm RW			

12.84

Gleichförderung nach den eingerahmten Werten einstellen.

○ Die Ziffern geben die Reihenfolge der Prüfungen an.

Überprüfwerte in Klammern!

\* 1 mm RW weniger als Spalte 2