

07.8 Allgemeines

352
SA 16 457

Prüfwerte Einspritzpumpe und Regler

WPP 001/4 MB 5,7 n
5. Ausgabe

PES 6 A 90 D 410 RS 2293	RQV 300-1425 AB 740 L	ersetzt 4.77 Firma: Daimler-Benz Motor: 353.961 96 kW (130 PS)
--------------------------	-----------------------	---

Testoil-ISO 4113

Sämtliche Prüfwerte gelten nur für Bosch-Einspritzpumpen-Prüfstände und Prüfgeräte

A. Einstellwerte der Einspritzpumpe

Förderbeginn bei Vorhub 2,15-2,25 mm (ab UT)

Drehzahl	Regelweg	Fördermenge	Unterschied	Regelweg	Fördermenge	Federvorspannung (Angleichventil)
min ⁻¹	mm	cm ³ /100 Hübe	cm ³ /100 Hübe	mm	cm ³ /100 Hübe	mm
1	2	3	4	2	3	6
1000	9	4,5 – 5,0	0,4			
	6	1,8 – 2,6				
	12	7,3 – 8,3				
200	9	2,0 – 2,8				

B. Einstellwerte des Reglers

Obere Nenndrehzahl			Mittlere Nenndrehzahl			Untere Nenndrehzahl			Angleichweg	
Verstell- hebel- ausschlag	Regelweg		Verstell- hebel- ausschlag	Regelweg		Verstell- hebel- ausschlag	Regelweg			
Grad	min ⁻¹	mm	Grad	min ⁻¹	mm	Grad	min ⁻¹	mm	min ⁻¹	mm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ca. 66	1425 1500 1550 1650 1790	16,0 – 19,4 11,6 – 16,0 8,2 – 13,4 1,4 – 8,0 0	–	–	–	ca. 10	100 300 450 600 760	6,6 – 7,8 4,9 – 6,4 3,0 – 4,2 1,3 – 2,8 0	400 1425 –	1,4 – 2,2 8,1 –

C. Einstellwerte der Einspritzpumpe mit angebautem Regler

Vollastmenge Regelstangenanschlag (Prüfötemp. 40°)		Drehzahl- begrenzung	Fördermengenverlauf		Startmenge Leerlauf Umschaltpunkt		Zwischendrehzahl Angleichweg		
min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	(geändert in . . .)	Beachte:		min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	min ⁻¹	RW mm	
1	2	3	min ⁻¹	cm ³ /1000 Hübe	4	5	6	7	
1400	61,5 – 62,5 (59,5 – 64,5)	1455 – 1465*					100 250–180	71,0 – 81,0	13,9 – 14,3

Gleichförderung nach den eingerahmten Werten einstellen.

Überprüfwerte in Klammern!

*1 mm RW weniger als Spalte 2.